





ACEITES

ACEITE DE MOTOR PARA VEHÍCULOS LIGEROS

HSD Gasolina Híbrido	0W20	5 L. 61.005 208 L. 61.208	Lubricante sintético para motores de gasolina que precisen un lubricante de muy baja viscosidad, en especial los vehículos híbridos, con un frecuente ciclo arranque-parada.	API: SN RC ILSAC: GF-5
SHT High Tech LongLife Máximo Rendimiento (VW)	0W30	1 L. 33.001 5 L. 33.005	Lubricante sintético, de alta tecnología, especialmente diseñado para aplicaciones Long Life, AS System y Extended Drain Intervals, en motores gasolina y diesel, vehículos ligeros de inyección directa e incluso los equipados con inyector bomba.	ACEA: A1/B1, A5/B5 BMW: Long Life-01 FE VW: 503.00, 506.00, 506.01
SHT Plus Altas Prestaciones	0W40	5 L. 18.005	Lubricante sintético, de alta protección, para motores con exigencias extremas o conducción deportiva, que requiera el mínimo consumo de combustible y la máxima protección contra el desgaste. Especialmente indicado para motores de última generación.	ACEA: A3/B3, A3/B4 API: SL/CF MB-Approval: 229.1 VW: 502.00/503.01/505.00
SFA Diesel y Gasolina	5W20	5 L. 62.005 208 L. 62.208 1000 L. 62.1000	Lubricante sintético multigrado de alto rendimiento con características de baja fricción y baja viscosidad, excelente comportamiento en frío, bajas emisiones de CO ₂ y ahorro de combustible.	ACEA: A1/B1 API: SN FORD: WSS-M2C 948-B
SC1 Diesel y Gasolina	5W30	5 L. 58.005 208 L. 58.208 1000 L. 58.1000	Lubricante sintético para motores gasolina o Turbo Diesel Inyección que respondan a las normas anti-contaminación EURO 4 y EURO 5 y requieran un aceite de nivel ACEA C1. Reduce el consumo y los gases CO ₂ .	ACEA: C1 FORD: WSS-M2C 934-B JASO: DL-1
SC2 Diesel y Gasolina	5W30	5 L. 56.005 208 L. 56.208 1000 L. 56.1000	Lubricante sintético para motores EURO 4 y EURO 5 para turismos con intervalos de cambio de aceite normales o extendidos. Especialmente para vehículos Citroën y Peugeot con Filtro Activo de Partículas (FAP) y sistemas de post-tratamiento de gases de escape.	ACEA: C2, A5/B5 API: SN/CF PSA: B712290
SC3 Diesel y Gasolina	5W30	5 L. 55.005 208 L. 55.208 1000 L. 55.1000	Lubricante sintético para motores EURO 4 y EURO 5. Desarrollado para motores diesel y gasolina de vehículos del Grupo GM (Opel) con Filtro de Partículas Diesel (DPF) y sistemas de post-tratamiento de gases de escape, que exijan un lubricante cumplan la norma Dexos 2.	ACEA: C3, A3/B4-08 API: SN/CF BMW: Long Life-04 GM-OPEL: Dexos 2, GM-LL-A-025, GM-LL-B-025 MB-Approval: 229.51 VW: 502.00/505.00/505.01
SCB Diesel y Gasolina	5W30	5 L. 60.005 20 L. 60.020 208 L. 60.208 1000 L. 60.1000	Lubricante sintético para motores de turismo Volkswagen diesel y gasolina con sistemas de escape con filtros de partículas DPF. Máximas prestaciones en vehículos EURO 5 y anteriores de los motores gasolina, diesel Audi, VW y GM. Cumple con los requerimientos Long Life de VW.	ACEA: C3 MB-Approval: 229.51 PORSCHE: C-30 VW: 504.00, 507.00
SCC Longlife III	5W30	1 L. 46.001 5 L. 46.005 20 L. 46.020 50 L. 46.050 208 L. 46.208 600 L. 46.600 1000 L. 46.1000	Lubricante sintético para motores de turismo EURO 4 y 5. Diseñado para VW con o sin Filtro de Partículas Diesel; para MB y BMW con post-tratamiento de gases de escape, TWC y Filtros de Partículas Diesel; y motores diesel y gasolina EURO 4 y 5 de Peugeot y Citroën. Excepto motores V10 y R5 TDI anteriores a Mayo 2007.	ACEA: C2, C3, A3/B4-08 BMW: Long Life-04 MB-Approval: 229.51 PORSCHE: C-30 VW: 504.00, 507.00, 501.01, 502.00, 503.00, 503.01, 505.00, 505.01, 506.00, diesel 506.01*
SFE Plus Diesel y Gasolina	5W30	5 L. 34.005 20 L. 34.020 50 L. 34.050 208 L. 34.208 1000 L. 34.1000	Lubricante sintético, especialmente desarrollado para vehículos FORD, pudiéndose utilizar en cualquier otro tipo de motor. Los aceites con la nueva especificación M2C-913C son 'retrocompatibles', es decir, se puede usar en todos los modelos de Ford.	ACEA: A5/B5, A1/B1 API: SL/CF FORD: WSS-M2C 913-D RENAULT: RN 0700
SRC₄ Diesel y Gasolina	5W30	5 L. 48.005 208 L. 48.208 1000 L. 48.1000	Lubricante sintético de altas prestaciones desarrollado para la lubricación de la última generación de motores Renault EURO 4. Formulación low SAPS y Fuel Economy que permite optimizar los sistemas de post-tratamiento, especialmente Filtro de Partículas.	ACEA: C4 MB-Approval: 229.51 RENAULT: RN 0720
SDI Diesel y Gasolina	5W40	5 L. 22.005 20 L. 22.020 50 L. 22.050 208 L. 22.208 1000 L. 22.1000	Lubricante sintético, de alta tecnología, especialmente formulado para cubrir las máximas exigencias de servicio en motores diesel de inyección directa equipados con inyector bomba, en vehículos ligeros o 4x4.	ACEA: A3/B4, A3/B3 API: SN/CF BMW: LL-01 GM: LL-B-025 MB-Approval: 229.3 PORSCHE: A-40 PSA: B712296 RENAULT: RN 0700, RN 0710 VW: 502.00, 505.00, 505.01 (hasta 2005)

ACEITE DE MOTOR PARA VEHÍCULOS LIGEROS

MDXs Mega Plus Diesel y Gasolina Turismos	5W40 5 L. 35.005 50 L. 35.050 208 L. 35.208 1000 L. 35.1000	Lubricante sintético de altas prestaciones con las bases y aditivos más avanzados que supera los requisitos de la tecnología Long Life, para uso en motores de turismo de gasolina y diesel y vehículos industriales ligeros, con y sin turbo. Excelente protección contra la oxidación y la corrosión. Apto para vehículos con filtro de partículas.	ACEA: C3, A3/B3-08, A3/B4-08 API: SN/CF BMW: Long-Life-04 FORD: WSS-M2C 917-A MB-Approval: 229.31 PORSCHE: A-40 RENAULT: RN 0700, RN 0710 VW: 502.00, 505.00, 505.01
SHT Altas Prestaciones	5W50 5 L. 14.005 50 L. 14.050 208 L. 14.208 1000 L. 14.1000	Lubricante sintético, de alta protección, para motores con exigencias extremas o conducción deportiva, que requiera la máxima protección contra el desgaste. Ideal para zonas climáticas de altas temperaturas.	ACEA: A3/B3, A3/B4 API: SL/CF MB-Approval: 229.1, 229.3 VW: 502.00/505.00
MDX Plus Diesel y Gasolina Turismos	10W40 5 L. 16.005 20 L. 16.020 50 L. 16.050 208 L. 16.208 600 L. 16.600 1000 L. 16.1000	Lubricante de base sintética, de altas prestaciones, adecuado en motores gasolina y diesel de última generación en condiciones óptimas de servicio. Para uso general en talleres y el mantenimiento de vehículos de turismo, transporte o servicio ligero.	ACEA: A3/B3, A3/B4 API: SL/CF MB-Approval: 229.1 VW: 501.01, 505.00
MDXs Plus Diesel y Gasolina Turismos	10W40 5 L. 57.005 50 L. 57.050 208 L. 57.208 1000 L. 57.1000	Lubricante sintético, tecnológicamente muy avanzado y de alta calidad, especialmente indicado para motores de gasolina y diesel, turboalimentados y con catalizador. Proporciona protección contra la oxidación y la corrosión y, por su baja volatilidad, cuida la vida del catalizador.	ACEA: A3/B4 API: SN/CF MB-Approval: 229.3 RENAULT: RN 0700 VW: 502.00, 505.00
MDX Diesel y Gasolina Multifunción	15W50 2 L. 12.002 5 L. 12.005 20 L. 12.020 50 L. 12.050 208 L. 12.208 1000 L. 12.1000	Lubricante multifunción, para motores de gasolina y diesel, incluso turboalimentados y de servicio pesado. Ideal para talleres o flotas mixtas, con parque de antigüedad diversa y que precisen un producto unificado.	ACEA: A3/B4 API: SL/CF MB-Approval: 229.1 VW: 501.01, 505.00
LDX Super Multigrado	20W50 5 L. 21.005 50 L. 21.050 208 L. 21.208 1000 L. 21.1000	Lubricante multigrado, tanto para motores de gasolina como diesel, incluso turboalimentados, que por sus especiales características de uso o entorno geográfico requieran esta viscosidad.	ACEA: A3/B4 API: SN/CF MB-Approval: 229.1 VW: 501.01/505.00

ACEITE DE MOTOR PARA VEHÍCULOS INDUSTRIALES

STFE UHPD Fuel Economy	5W30 5 L. 49.005 20 L. 49.020 50 L. 49.050 208 L. 49.208 1000 L. 49.1000	Aceite sintético de alto rendimiento, basado en la más moderna tecnología UHPD para intervalos prolongados de cambio con el máximo ahorro de combustible. Para motores EURO III, IV y V que requieran lubricantes de tipo ACEA E4-E7 y viscosidad SAE 5W-30.	ACEA: E7/E4 DAF: Extended Drain, HP1, HP2 DEUTZ: DQC III-10 IVECO: 18-804 Clase TFE MACK: EO-N MAN: 3277 MB-Approval: 228.5 MTU: Type 3 RENAULT: VI RXD, RLD-2 VOLVO: VDS-3
SDX UHPD Diesel Pesado	10W40 5 L. 19.005 208 L. 19.208 600 L. 19.600 1000 L. 19.1000	Lubricante de base sintética, de alta tecnología, especialmente diseñado para aplicaciones Long Life en vehículos de servicio pesado, permitiendo el máximo intervalo de mantenimiento recomendado por el fabricante.	ACEA: E7/E4 API: CF CUMMINS: CES 20072 DEUTZ: DQC IV IVECO: T3 E4 MACK: EO-M PLUS MAN: 3277 MB-Approval: 228.5 MTU: Type 3 RENAULT: Trucks RXD VOLVO: VDS-3
SDX Plus UHPD Diesel EURO VI	10W40 5 L. 45.005 208 L. 45.208 1000 L. 45.1000	Lubricante de base sintética de altas prestaciones, con bajo contenido en cenizas sulfatadas, fósforo y azufre (low SAPS) especialmente diseñado para aplicaciones E6 y E7. Está altamente recomendado para motores diesel EURO VI equipados con filtro de partículas diesel o sistema de postratamiento de catalizadores.	ACEA: E7/E6/E4 API: CI-4 CATERPILLAR: ECF-1-a CUMMINS: CES 20076/20077 DAF: Extended Drain DEUTZ: DQC III LA JASO: DH-2 MACK: EO-N MAN: 3477, 3271-1 (gas) MB-Approval: 228.51, 235.27 MTU: Type 3.1 RENAULT: VI RXD-RGD-RLD/RLD-2, Trucks RLD-2/RXD VOITH: Retarder Oil Class A VOLVO: VDS-3/CNG
XTD Eco Plus SHPD Diesel Pesado	15W40 5 L. 32.005 20 L. 32.020 50 L. 32.050 208 L. 32.208 1000 L. 32.1000	Lubricante de alta tecnología, para uso en motores de vehículos de servicio pesado, autocares y maquinaria de obras públicas, con intervalos prolongados de mantenimiento.	ACEA: E5/E7, E3, B3 API: CH-4, CI-4, SL CATERPILLAR: ECF-1-a, ECF-2 CUMMINS: 20076/20077/20078 DETROIT DIESEL: 93K215 DEUTZ: DQC III MACK: EO-M PLUS MAN: 3275-1, 3275 MB-Approval: 228.3 MTU: Type 2 RENAULT: VI RLD/RLD-2 VOLVO: VDS-3

ACEITE DE MOTOR PARA VEHÍCULOS INDUSTRIALES

ZTD
THPD
Diesel Euro VI

15W40 5 L. 59.005
208 L. 59.208
1000 L. 59.1000

Lubricante sintético THPD formulado para cumplir los requerimientos más exigentes de los motores diesel de última generación EURO VI (Volvo, Mercedes Benz, Renault). Recomendado para motores que requieran nivel API CJ-4 y utilicen combustible con bajo contenido de azufre. Su bajo contenido en cenizas (MID SAPS) asegura un perfecto funcionamiento de los sistemas de postratamiento de los gases de escape incorporados en los más modernos vehículos.

ACEA: E7/E9
API: CJ-4/SM
CATERPILLAR: ECF-3, ECF-2
CUMMINS: CES 20081
MACK: EO-O Premium Plus
MAN: 3575
MB-Approval: 228.31
MTU: Type 2.1
RENAULT: RLD-3
VOLVO: VDS-4

MDX
Diesel y Gasolina
Multifunción

15W50 2 L. 12.002
5 L. 12.005
20 L. 12.020
50 L. 12.050
208 L. 12.208
1000 L. 12.1000

Lubricante multifunción, tanto para motores de gasolina como diesel, incluso turboalimentados y de servicio pesado. Por sus especiales características tanto de viscosidad como de formulación, es el ideal para talleres o flotas mixtas, con parque de antigüedad diversa y que precisen un producto unificado.

ACEA: A3/B4
API: SL/CF
MB-Approval: 229.1
VW: 501.01, 505.00

DS3
30/40 Serie 3
Serie 3

SAE 30 5 L. 10.005
50 L. 10.050
208 L. 10.208
SAE 40 5 L. 11.005
50 L. 11.050
208 L. 11.208

Lubricante mono-grado, para uso en motores diesel de servicio pesado, en condiciones de trabajo severas de aspiración atmosférica o turboalimentados.

ACEA: E2
ALLISON: C3
API: CF/SF
CATERPILLAR: TO-2
MAN: 270
MB-Approval: 228.0
MIL: L-46152 C, 2104 D
MTU: Type 1

ACEITE PARA APLICACIONES EN AGRICULTURA Y MAQUINARIA DE EXCAVACIÓN

AGR
Stou
Tractor Universal

15W40 5 L. 27.005
20 L. 27.020
50 L. 27.050
208 L. 27.208
1000 L. 27.1000

Lubricante multifunción para motor, caja de cambio, diferencial y circuito hidráulico de tractores agrícolas y máquinas excavadoras. Permite la unificación en un solo producto de la mayoría de las necesidades de lubricación en tareas agrícolas y excavación, salvo que el fabricante no recomiende otro especial.

ALLISON: C4
API: GL-4, CE/SF
CATERPILLAR: TO-2
FORD: M2C-159B/C
JOHN DEERE: J-27
MASSEY FERGUSSON: M1139/M 1144/
M1145
ZF: TE-ML 06B/07B

AGR
Fluid
Diferencial Tractores

56 5 L. 28.005
20 L. 28.020
50 L. 28.050
208 L. 28.208
1000 L. 28.1000

Lubricante especial para diferenciales de tractores, con frenos sumergidos en baño de aceite y que empleen el mismo aceite para el circuito hidráulico.

ALLISON: C4
API: GL-4
CATERPILLAR: TO-2
FORD: M2C 134D, CNH MAT 3525
JOHN DEERE: J-20C
MASSEY FERGUSSON: M 1143, M 1145
PARKER DENISON: UTTO/THF
VOLVO: WB 101

ACEITE DE ENGRANAJES PARA CAJAS DE CAMBIO Y DIFERENCIALES

SHP
Plus
Sintético
API GL-5 (GL-4+) PSA

75W80 5 L. 54.005
20 L. 54.020

Lubricante de base sintética para cajas de cambios y diferenciales de todos los vehículos en general, de excelentes propiedades de lubricación y antidesgaste, muy buena protección contra la corrosión, en cualquier temperatura. Muy buena y rápida lubricación a bajas temperaturas.

API: GL-5, GL-4+
PSA: B712330

SHP
Sintético
API GL-4/GL-5

75W90 5 L. 17.005
20 L. 17.020
50 L. 17.050
208 L. 17.208

Lubricante EP de base sintética para cajas de cambio y diferenciales, de todos los vehículos en general, en los que el fabricante recomienda un lubricante dentro de este rango de viscosidad, especialmente indicado para cajas de cambio calificadas como "duras".

API: GL-5, GL-4, MT1
ARVIN MERITOR: 0-76-N
DAF: API GL-5&Transmissions
EATON: Long Drain
IVECO: Axles&Transmissions
MACK: GO-J
MAN: 3343 S/341 Type E3
MB-Approval: 235.8
MIL: PRF-2105E (SAE J2360)
RENAULT: Axles
SCANIA: STO 1:0
ZF: TE-ML 02B/05B/07A/08/12B/16F/17B/
19C/21B

MMP
Cajas de Cambio
API GL-4

80W 5 L. 37.005
50 L. 37.050

Lubricante para cajas de cambio, en los que el fabricante recomiende un lubricante de esta viscosidad, sin características máximas de extrema presión.

API: GL-4
MAN: 341N
MB-Approval: 235.1
MIL: L-2015
ZF: TE-ML 02A/08/17A

ACEITE DE ENGRANAJES PARA CAJAS DE CAMBIO Y DIFERENCIALES

MHP Cambios y Diferenciales API GL-5	80W90 5 L. 13.005 20 L. 13.020 50 L. 13.050 208 L. 13.208 1000 L. 13.1000	Lubricante EP para cajas de cambio y diferenciales, tanto helicoidales como de tipo hipoide, de vehículos en general, en los que el fabricante recomiende un lubricante dentro de este rango de viscosidad.	API: GL-5 MAN: 342 Type M2 MB-Approval: 235.1 MIL: L-2105-E ZF: TE-ML 05A/07A/12E/16B/17B/19B/21A
MLS Autoblocantes API GL-5	85W90 5 L. 38.005	Lubricante EP para diferenciales autoblocantes o de deslizamiento limitado, de vehículos en general, en los que el fabricante recomiende un lubricante dentro de este rango de viscosidad.	API: GL-5 (LS) ZF: TE-ML 05C/07A/08/12C/21C
MHP Special Cambios y Diferenciales API GL-5	85W140 5 L. 36.005 50 L. 36.050 208 L. 36.208 1000 L. 36.1000	Lubricante EP para cajas de cambio y diferenciales, tanto helicoidales como de tipo hipoide, de vehículos en general, en los que el fabricante recomiende un lubricante dentro de este rango de viscosidad.	API: GL-5 CS: 3000B MACK: GO-G MIL: L-2105-D

ACEITE PARA USO INDUSTRIAL

EGP Moto Sierra	100 5 L. 91.005 208 L. 91.208	Aceite de engrase general, para usos múltiples y lubricación de cadenas en motosierras.	ISO: 6743/1-AN DIN: 51501L-AN
PNEU Air Aceite para Circuitos Neumáticos	22 1 L. 41.001 5 L. 41.005	Aceite altamente refinado, utilizado en redes de aire para la lubricación de sistemas de accionamiento neumático, herramientas neumáticas y mecanismos neumáticos en general. Sin olor ni sabor, no forma residuos en los componentes del sistema.	

ACEITE PARA TRANSMISIONES AUTOMÁTICAS Y SERVODIRECCIONES

ATF Dex Dexron II Type A Suffix A	32 1 L. 20.001 5 L. 20.005 20 L. 20.020 50 L. 20.050 208 L. 20.208 1000 L. 20.1000	Lubricante de transmisión automática de uso universal, para empleo en cajas de cambio automáticas, convertidores de par, turboembragues, sistemas hidráulicos, retardadores, servodirecciones y otras aplicaciones donde el fabricante recomiende el uso de un fluido ATF.	ALLISON: C4 FORD: MERCON GM: DEXRON II D MAN: 339 V-1/339 Z-1 MB-Approval: 236.7, 236.9 VOITH: H55.6335 ZF: TE-ML 03D/04D/11A/14A/17C
ATF Dex III Dexron III	32 1 L. 40.001 5 L. 40.005 50 L. 40.050 208 L. 40.208	Lubricante de base sintética para empleo en cajas de cambio automáticas, convertidores de par, turboembragues, sistemas hidráulicos, retardadores, servodirecciones y otras aplicaciones donde el fabricante recomiende el uso de un fluido tipo DEXRON III o MERCON.	ALLISON: C4, TES 295, TES 389 FORD: MERCON V GM: DEXRON III H MAN: 339 V-2 / 339 Z-2 MB-Approval: 236.9 VOITH: 55.6336 ZF: TE-ML 03D/04D/14B/16L/17C/20B
ATF Plus ATF +3 y +4	32 5 L. 51.005 20 L. 51.020	Lubricante de base sintética para empleo en cajas de cambio automáticas, convertidores de par, turbo embragues, sistemas hidráulicos, retardadores, servodirecciones, etc. en fabricantes americanos, asiáticos y europeos que recomiendan el uso de un fluido tipo ATF +3 y +4.	ALLISON: C4, TES 295, TES 389 CHRYSLER: ATF +3/+4 DAIHATSU: AMMIX ATF D-II MULTI, AMMIX ATF D-III MULTI FORD: MERCON GM: DEXRON III H HONDA: Z-1, CVT (Z-1 specified) JASO: M315-2004 CLASS 1A-03 MITSUBISHI: SP-II/SP-III, CVT (SP-III specified) NISSAN: MATIC-D/J/K, CVT (MATIC-D specified) SUBARU: ATF Matic J, CVT (ECVTF specified) SUZUKI: ATF 3317 TOYOTA: T-II/T-IV

ACEITE PARA CIRCUITOS HIDRÁULICOS

HHV

Alta Temperatura

HV-46	5 L.	25.005
	20 L.	25.020
	50 L.	25.050
	208 L.	25.208
	1000 L.	25.1000
HV-68	5 L.	30.005
	20 L.	30.020
	50 L.	30.050
	208 L.	30.208
	1000 L.	30.1000

Fluido hidráulico tipo antidesgaste y alto índice de viscosidad, para condiciones de trabajo con oscilaciones o en temperaturas extremas. Por su viscosidad y excelente comportamiento en altas temperaturas, puede emplearse como aceite universal para la mayoría de circuitos hidráulicos.

AFNOR NFE: 48-690, 48-691, 48-603 HV
DIN: 51524, parte 3 HVLP
ISO: 6743/4-HV, 11158
MAG IAS: P-69 (ISO 68), P-70 (ISO 46)
VICKERS: M-2950-S, I-286-S

HHM

Antidesgaste

HM-32	5 L.	26.005
	20 L.	26.020
	50 L.	26.050
	208 L.	26.208
	1000 L.	26.1000
HM-46	5 L.	23.005
	20 L.	23.020
	50 L.	23.050
	208 L.	23.208
	1000 L.	23.1000
HM-68	5 L.	24.005
	20 L.	24.020
	50 L.	24.050
	208 L.	24.208
	1000 L.	24.1000

Fluido hidráulico del tipo antidesgaste, para empleo en condiciones de trabajo severas, en transmisión hidráulica de potencia, mandos hidráulicos y sistemas hidrostáticos, en la mayoría de los equipos industriales, de transporte, construcción, excavación, obra pública y trabajos mecánicos en general.

AFNOR: NF-E 48-603 HL, HM, NF-E 48-690 / 48-691
DIN: 51524, parte 2HLP
ISO: 6743/4 HM, 11158

HTO

Maquinaria Obra Pública

10W	5 L.	39.005
	50 L.	39.050
	208 L.	39.208
	1000 L.	39.1000

Fluido hidráulico y de transmisiones, para maquinaria de obra pública especialmente diseñado para circuitos hidráulicos, mandos finales, diferenciales, servotransmisiones, embragues y frenos de disco.

ALLISON: C-4
CATERPILLAR: TO-4
DIN: 51524-2 HLP*
*Excepto desemulsión

ACEITE EN SPRAYS

AFLOJATODO GRAFITADO

520 ml. 75211

Penetrante lubricante superactivado, que permite soltar o desenroscar cualquier pieza metálica agarrotada por la acción del tiempo o de la suciedad. Previene la formación de óxido.

PROTECTOR DE BORNES DE BATERÍA

150 ml. PB150

Protector de baterías, protege de las acciones de agentes contaminantes y evita la formación de corrosión. Aumenta la vida útil de las baterías.



GRASAS

GRASAS

GLAT Alta Temperatura	NLGI 2 450 gr. 60410 5 Kg. 60510 18 Kg. 61810 45 Kg. 64510 185 Kg. 62010	Grasa de jabón complejo de litio, especialmente indicada para lubricación en condiciones de alta temperatura. Excelente comportamiento frente al agua y resistencia a las cargas. Punto de Gota: 245 °C mínimo	DIN-51825 KP2N-20
GLEP-2 Extrema Presión	NLGI 2 1 Kg. 60120 5 Kg. 60520 18 Kg. 61820 45 Kg. 64520 185 Kg. 62020	Grasa de jabón de litio, para uso en toda clase de rodamientos que trabajan a cargas muy elevadas. Contiene aditivos E.P. Está especialmente indicada para el engrase general en industrias e instalaciones de servicio pesado. Punto de Gota: 180 °C mínimo	DIN 51825 KP2K-20
GLIT Cojinetes y Engrase General	NLGI 2 1 Kg. 60130 5 Kg. 60530 18 Kg. 61830 45 Kg. 64530	Grasa de jabón de litio, para uso de engrase general en automoción y maquinaria agrícola, así como rodamientos de bolas y rodillos, cojinetes y otros elementos con un campo de aplicación entre -20°C y 110°C. Punto de Gota: 180 °C mínimo	DIN 51825 K2K-20
GLMO Larga Duración (Grafitada)	NLGI 2 450 gr. 60440 1 Kg. 60140 5 Kg. 60540 18 Kg. 61840 45 Kg. 64540	Grasa de jabón de litio y Extrema Presión, con bi-sulfuro de Molibdeno y grafito, para lubricación de cojinetes y bujes, en los que se quiera una máxima protección contra el desgaste. Punto de Gota: 180 °C mínimo	DIN 51825 KPF2K-20
GRL-00 Engrase Automático	NLGI 00 1 Kg. 60150 5 Kg. 60550 45 Kg. 64550	Grasa fluida de jabón de litio para empleo en sistemas de engrase centralizado de camiones y maquinaria de obra pública. Resistente a la humedad y el agua, no ataca los materiales de la juntas. Punto de Gota: 170 °C mínimo	DIN 51825 KP00K-20

GRASA EN SPRAY

GRASA SPRAY

650 ml. 66501

Grasa para cadenas, cerraduras, bisagras, cables, etc. de mecanismos en el automóvil y la industria, con un excelente comportamiento a la temperatura y altas presiones. Super-resistente y de larga duración, su fluidez facilita la aplicación y perfecta adhesión a los lugares más inaccesibles.



ANTICONGELANTES

ANTICONGELANTES-REFRIGERANTES CIRCUITO CERRADO

ESTANDAR

Inorgánico

Uso General

Clima Templado

10%	-5°C	5 L. verde 5 L. rosa	15101 15102
20%	-11°C	5 L. verde	15201
30%	-18°C	1 L. verde 5 L. verde 5 L. rosa 25 L. verde 200 L. verde 200 L. rosa 600 L. verde 1000 L. verde	11301 15301 15302 14301 12301 12302 16301 10301
50%	-40°C	5 L. verde 200 L. verde 1000 L. verde	15501 12501 10501

Fluido refrigerante con base etilenglicol del más alto grado de pureza que proporciona protección contra la corrosión de los metales presentes en el motor, la congelación y la ebullición. No afecta la estabilidad de las juntas. Exento de nitritos, nitratos y silicatos.

Su uso es indicado en vehículos que circulen en un clima sin temperaturas extremas.

Cumple la norma: **UNE 26-361**

Utilización aconsejada de 18 meses. Punto Ebullición CC 118 °C (10%) / 128 °C (20%)

Su uso es indicado en vehículos que circulen en un clima con temperaturas extremas.

Cumple la norma: **UNE 26-361**

Utilización aconsejada de 18 meses. Punto Ebullición CC 135 °C

Su uso es indicado en vehículos que circulen en un clima con temperaturas extremas.

Cumple la norma: **UNE 26-361**

Utilización aconsejada de 18 meses. Punto Ebullición CC 145 °C

PLUS

Orgánico

Alta Protección

30%	-18°C	5 L. verde 5 L. rosa 5 L. ocre 200 L. verde 200 L. rosa 600 L. verde 1000 L. verde 1000 L. rosa	15303 15305 15307 12303 12305 16303 10303 10305
50%	-40°C	5 L. verde 5 L. rosa 5 L. ocre 25 L. verde 200 L. verde 600 L. verde 600 L. ocre 1000 L. verde 1000 L. rosa 1000 L. ocre	15504 15505 15507 14504 12504 16504 16507 10504 10505 10507

Fluido refrigerante con base etilenglicol del más alto grado de pureza que proporciona protección contra la corrosión de los metales presentes en el motor, la congelación y la ebullición. No afecta la estabilidad de las juntas. Basado en tecnología OAT (Organic Acid Technology), es un anticongelante totalmente orgánico con un alto poder inhibidor que evita la corrosión y la cavitación en las culatas de aluminio, bombas, etc. Exento de nitritos, silicatos, fosfatos ni aminas.

Su uso es indicado en vehículos que circulen en un clima con temperaturas extremas.

Cumple con las normas: **ASTM D 3306; UNE 26-361-88/1; BS 6580.**

Utilización aconsejada de 24 meses.

Punto Ebullición CC 135 °C (30%) / 145 °C (50%)

NEW PLUS G12/G12+

Orgánico

Máxima Protección y

Duración

35%	-23°C	1000 L. ocre	10353
40%	-27°C	1000 L. ocre	10403
50%	-40°C	5 L. rosa 5 L. ocre 5 L. azul 200 L. rosa 200 L. ocre 200 L. azul 1000 L. rosa 1000 L. ocre 1000 L. azul	15502 15503 15508 12502 12503 12508 10502 10503 10508

Fluido refrigerante con base etilenglicol del más alto grado de pureza que proporciona protección "sin mantenimiento" contra la corrosión de los metales presentes en el motor, la congelación y la ebullición. No afecta la estabilidad de las juntas. Basado en tecnología OAT (Organic Acid Technology), es un anticongelante totalmente orgánico con inhibidores de corrosión que prácticamente no se consumen y evitan la corrosión y la cavitación en las culatas de aluminio, bombas, etc. Exento de nitritos, nitratos, silicatos, fosfatos, bórax ni aminas.

Su uso es indicado en vehículos que circulen en un clima con temperaturas extremas.

Cumple las normas: **ASTM D3306; MIL France DCSEA 615/C; MIL Italy 1415b; UNE 26-361-88/1; MIL Sweden FSD 8704; BS 6580; NATO S-759; SAE J1034; NFR 15-601; FVV Heft R443; Önorm V5123; KSM 2142; JIS K2234; JASO M325; BRB BR637; MAN 324 Type SNF; MB-325.3; VW TL-774D/F (G12/G12+); Renault Trucks 41-01-001/ S Type D; Ford WSS-M97B44-D/E; Jenbacher TA1000-0201; GM 6277M (+B040 1065); DAF 74002; John Deere JD MH5; Thermo King; Liebherr MD1-36-130; Leyland Trucks DW03245403; Mazda MEZ MN 121D; SAAB 6277M (+B040 1065); Ulstein Bergen 2.13.01; MG Rover; Deutz/MWM 0199-99-2091 (8); Isuzu; Detroit Diesel; Mitsubishi Heavy Ind (MHI); IRISBUS (Karosa); MTU MTL 5048; VOLVO AB -Renault Trucks; Komatsu 07.892 (2009); Deutz 0199-99-1115 (6); Wärtsilä DLP799861; Jaguar CMR8229; WSS-M97B44-D; Waukesha; Land Rover WSS-M97B44-D.**

Utilización aconsejada de 250.000 Km. en vehículos de turismo, 650.000 km. en camiones y autobuses, 32.000 horas en motores estacionarios, o 5 años.

Punto Ebullición CC 137 °C (35%), 140 °C (40%) y 145 °C (50%)

ANTICONGELANTE-REFRIGERANTE CONCENTRADO

PLUS CONCENTRADO UNIVERSAL

**Orgánico
Concentrado**

Debe utilizarse diluido	1 L.	20105
	2 L.	20205
	5 L.	20505
	25 L.	22505
	200 L.	22005
	1000 L.	20005

Fluido refrigerante con base etilenglicol del más alto grado de pureza que, diluido en agua (preferiblemente destilada), proporciona protección contra la corrosión de los metales presentes en el motor, la congelación y la ebullición. No afecta la estabilidad de las juntas. Basado en tecnología OAT, es un anticongelante totalmente orgánico con un alto poder inhibidor que evita la corrosión y la cavitación en las culatas de aluminio, bombas, etc. Exento de nitritos, silicatos, fosfatos ni aminas.

Cumple las normas: ASTM D 3306; UNE 26-361-88/1; BS 6580.
Utilización aconsejada de 24 meses.

ANTICONGELANTES ESPECIALES-ORGÁNICO

ORIGINAL

AD 48 ORIGINAL G11

**Híbrido Orgánico con
Silicatos**

HOAT Coolant,
Hybrid Organic Acid
Technology Coolant

50% **-40°C** 5 L. 55501

Fluido refrigerante con base etilenglicol del más alto grado de pureza que proporciona protección contra la corrosión de los metales presentes en el motor, la congelación y la ebullición. No afecta la estabilidad de las juntas. Basado en tecnología híbrida que combina sales de ácidos orgánicos y silicatos, con un alto poder inhibidor que evita la corrosión y la cavitación en las culatas de aluminio, bombas, etc. Homologado por los principales constructores de vehículos.

Su uso es indicado en vehículos que circulen en un clima con temperaturas extremas.

Cumple las normas: UNE 26-361; AS 2108-2004; ASTM D 3306, D 4985; SAE J1034; AFNOR NF R 15-601; Önorm V 5123; CUNA NC 956-16; JIS K 2234:2006; SANS 1251:2005; SH 0521-1999; BS 6580:2010; BMW GS 94000 (BMW N 600 69.0); Bez. Reg. Arnsberg, Dept. Of Mining and Energy 84.12.22.63-2001-2; German Army TL 6850-0038/1; Daimler/Mercedes-Benz Specification 325.0; Deutz H-LV 0161 0188; Jenbacher TA-Nr. 1000-0201; Liebherr Machines Bulle TLV 035, TLV 23009 A; MAN 324-NF; MTU MTL 5048; OPEL/General Motors B 040 0240; Porsche for 924, 928, 944, 968; Saab 6901599; VW/Audi/Seat/Skoda TL 774-C (G11); Volvo Car 1286083 issue 002; Volvo Truck; Jaguar VIN 878388; Maybach Specification 325.0; Mini BMW N 600 69.0; Rolls-Royce BMW N 600 69.0; Smart Specification 325.0; Tesla; Van Hool; Zastava; Chrysler; Ferrari.

Utilización aconsejada de 3 años.

Punto Ebullición CC 145 °C

AD 40 ORIGINAL G12++

**Orgánico con
Silicatos**

Si-OAT Coolant,
Silicate Organic Acid
Technology Coolant

50% **-40°C** 5 L. 55502

Fluido refrigerante con base etilenglicol del más alto grado de pureza que proporciona protección contra la corrosión de los metales presentes en el motor, la congelación y la ebullición. No afecta la estabilidad de las juntas. Basado en la última tecnología Si-OAT (Silicate Organic Acids Technology) que combina sales de ácidos orgánicos y silicatos, con un alto poder inhibidor que evita la corrosión y la cavitación en las culatas de aluminio, bombas, etc. Exento de nitritos, fosfatos, boratos ni aminas. Aprobado para uso con camiones con motor EURO VI. Homologado por los principales constructores de vehículos.

Su uso es indicado en vehículos que circulen en un clima con temperaturas extremas.

Cumple las normas: UNE 26-361; AS 2108-2004, ASTM D 3306, D 4985, D 6210; SAE J1034; AFNOR NF R 15-601; Önorm V 5123; CUNA NC 956-16; JIS K 2234:2006; SANS 1251:2005; SH 0521-1999; BS 6580:2010; Daimler/Mercedes-Benz Specification 325.5, 326.5, 325.6; Cummins CES 14603; MAN 324 Type Si-OAT; Scania; Porsche 911, Boxster, Cayman, Cayenne, Panamera; VW/Audi/Seat/Skoda/Lamborghini/Bentley/Bugatti TL 774-G (G12++).

Es compatible con VW TL-774-C (G11), VW TL-774-F (G12+) y VW TL-774-J (G13).

Utilización aconsejada de 5 años.

Punto Ebullición CC 145 °C

AD 40+GLYCEROL ORIGINAL G13

**Orgánico con
Silicatos y Glycerol**

Si-OAT Coolant,
Silicate Organic Acid
Technology Coolant

50% **-40°C** 5 L. 55503

Fluido refrigerante con base etilenglicol, del más alto grado de pureza, y glicerol que proporciona protección contra la corrosión de los metales presentes en el motor, la congelación y la ebullición. No afecta la estabilidad de las juntas. Basado en la última tecnología Si-OAT (Silicate Organic Acids Technology) que combina sales de ácidos orgánicos y silicatos, con un alto poder inhibidor que evita la corrosión y la cavitación en las culatas de aluminio, bombas, etc. Exento de nitritos, fosfatos, boratos ni aminas. Homologado por el grupo VW.

Su uso es indicado en vehículos que circulen en un clima con temperaturas extremas.

Cumple las normas: ASTM D 3306; CUNA NC 956-16; BS 6580:2010; VW/Audi/Seat/Skoda/Lamborghini/Bentley/Bugatti TL-774-J (G13).

Utilización aconsejada de 5 años.

Punto Ebullición CC 145 °C



LÍQUIDO DE FRENOS

LÍQUIDO DE FRENOS Y EMBRAGUES

DOT 4
Sintético Alta Calidad
ABS ASC

Punto Ebullición 0,5 L. 34500

S ≥ 260°C
H ≥ 155°C

Fluido hidráulico 100% sintético de alta calidad para aplicación en circuitos de frenos y embragues que precisen un producto que cumpla los requisitos DOT-4. Por sus características, este fluido está especialmente indicado para sistemas que equipan antibloqueo (ABS) y sistemas de control de estabilidad y tracción (ESP, ASC-T, ASR, DSA, etc.).

Chinese Standard: GB 12981
FMVSS: 116 (DOT3 & DOT 4)
Indian Standard: IS 8654 (tipos 1&2)
ISO: 4925 (clases 3, 4&6)
JIS: K2233 (Clases 3, 4&6)
SAE: J1703 y J1704
UNE: 26-106-88 y 26-109-88

DOT 4 Plus.6
Sintético Máximas Prestaciones
ABS ASC
ESP/DSC

Punto Ebullición 0,5 L. 36500

S ≥ 260°C
H ≥ 165°C

Fluido hidráulico 100% sintético de alta calidad, para aplicación en circuitos de frenos y embragues, elaborado a partir de poliglycol, glycol eter y glycoleterborato. Contiene inhibidores de corrosión y antioxidantes. Su baja viscosidad, lo hace especialmente recomendado para sistemas de frenos que combinen ABS, ASC y ESP/DSC.

Chinese Standard: GB 12981
FMVSS: 116 (DOT3 & DOT 4)
Ford M6C 9103 -A
Ford WSS M6C 65-A2
Indian Standard: IS 8654 (tipos 1&2)
ISO: 4925 (clases 3&4)
JIS: K2233 (Clases 3&4)
Nissan M5055
SAE: J1703 y J1704
Toyota Standard K2602G
UNE: 26-106-88 y 26-109-88



LIMPIAPARABRISAS

LIMPIAPARABRISAS

Uso Directo

-9°C 1 L. 41203
5 L. 45203
200 L. 42200
1000 L. 40200

Tapón Seg.
1 L. 41204
5 L. 45204

Líquido limpiador para rellenar depósitos de limpiaparabrisas y lavafaros. Disuelve la suciedad y aumenta la visibilidad. Formulado a partir de agua, alcoholes, colorantes, aromatizantes y tensoactivos que le confieren un alto rendimiento y propiedades anticongelantes.

Uso Directo

-18°C 1 L. 41403
5 L. 45403
200 L. 42400
1000 L. 40400

Tapón Seg.
1 L. 41404
5 L. 45404

Líquido limpiador para rellenar depósitos de limpiaparabrisas y lavafaros. Disuelve la suciedad y aumenta la visibilidad. Formulado a partir de agua, alcoholes, colorantes, aromatizantes y tensoactivos que le confieren un alto rendimiento y propiedades anticongelantes.



PASTA LAVAMANOS

PASTA LAVAMANOS

FRESA

1 L.	572.01
4 L.	572.04
5 L.	572.05
5 L.Bomb.+Dosifi.	572.05DB
25 L.	572.25

Pastas fluidas para la limpieza de manos con fuertes suciedades y que deban someterse con frecuencia al proceso de lavado. Su composición, equilibra la necesidad de limpieza profunda con la protección y cuidado de la piel. Incorpora aditivos protectores y reengrasantes de la piel, un compuesto a base de micro partículas facilita, sin erosionar la piel, la emulsión y eliminación de la suciedad. Su composición está exenta de compuestos cáusticos o disolventes que pueden resecar la piel.

LIMÓN

1 L.	573.01
4 L.	573.04
5 L.	573.05
5 L.Bomb.+Dosifi.	573.05DB
25 L.	573.25

Cumple las normativas de la CEE sobre biodegradabilidad.



VARIOS

VARIOS

LIMPIA FRENOS

500 ml. BC500

Producto para limpiar, desengrasar y facilitar el desmontaje de los frenos y embragues. Limpia todos los depósitos, suciedades, alquitranes, aceites, líquidos de frenos, etc. Evita poner en suspensión en el aire partículas de amianto.

LIMPIA SALPICADEROS

520 ml. 40400X
LS520

Producto para limpiar y proteger interiores: superficies de vinilo, skay, cuero, madera, etc. Por su efecto antiestático evita que el polvo se adhiera de nuevo en las superficies tratadas.

AGUA DESTILADA

1 L. A1L
5 L. A5L
25 L. A25L
1000 L. A1000L

Agua destilada desionizada de muy baja conductividad especialmente indicada para mezclas de anticongelantes, relleno de baterías, planchas de vapor, farmacia, cosmética, etc.

